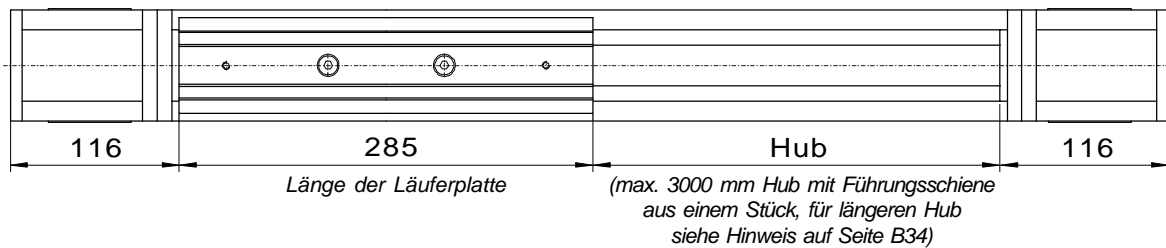
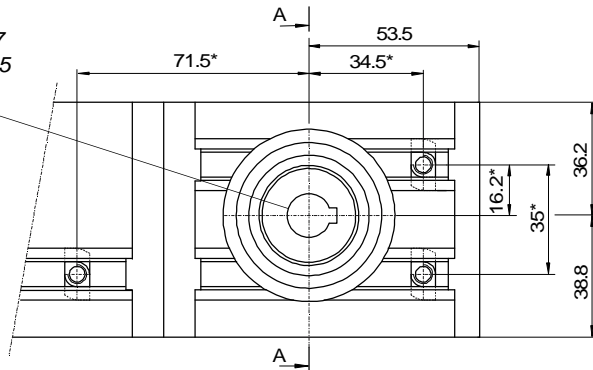


C75

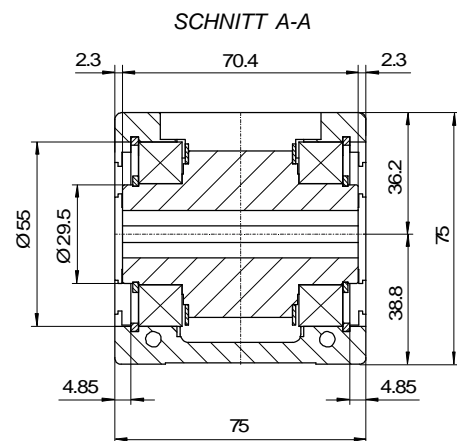
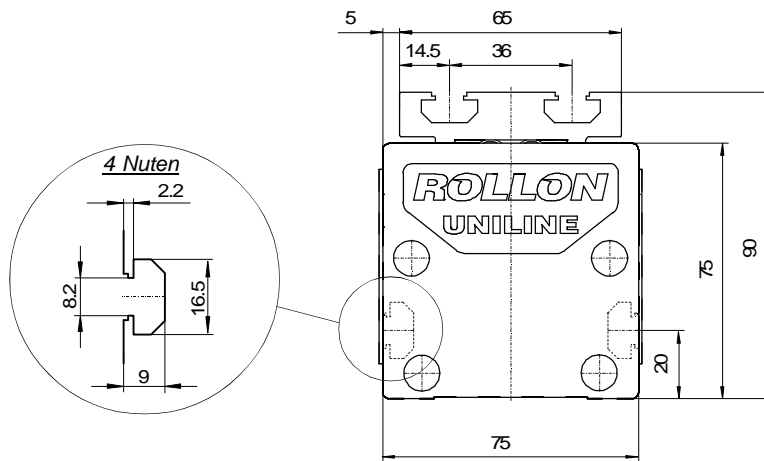


Bohrung für Welle $\varnothing 14$ h7 mit Nut für Passfeder 5 x 5

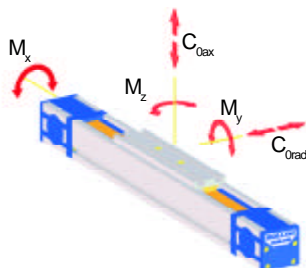


* Position der Nutensteine bei Verwendung unserer Motor - Adapterplatten (siehe Seiten B30 und B31).

** Bei Anschlussmaßen in Zollausführung (Bestellbezeichnung mit Suffix "P"): Bohrung für Welle $\varnothing 5/8$ " mit Nut für Passfeder $3/16$ " x $3/16$ "



TRAGZAHLEN



| C_{0rad} [N] | C_{0ax} [N] | M_x [Nm] | M_y [Nm] | M_z [Nm] |
|----------------|---------------|------------|------------|------------|
| 750 | 4350 | 85.2 | 217 | 36.1 |

Hinweis: Die radiale Tragzahl C_{0rad} gilt bei Belastung in Höhe der inneren Laufschiennachse (siehe Seite B6).

TECHNISCHE DATEN

| | |
|--|-------------|
| Trägheitsmoment I_y [cm ⁴] | 108 |
| Trägheitsmoment I_z [cm ⁴] | 155 |
| Höchstgeschwindigkeit [m/s] | 5 |
| Gewicht mit Null-Hub [g] | 6853 |
| Gewicht je 1 m Hub [g] | 9151 |
| Läufermasse [g] | 1666 |
| Hub je Umdrehung der Welle [mm] | 160 |
| Laufschiennentyp | TLV28/ULV28 |

| | |
|---|------------------------|
| Läufertyp | 2 CSW28 spez. |
| Teilkreis der Zahnriemenscheibe [m] | 0.05093 |
| Trägheitsmoment jeder Zahnriemenscheibe [gmm ²] | 139969 |
| Masse des Zahnriemens [g/m] | 185 |
| Höchster Riemenzug F_{max} [N] | 4480 |
| Standard-Riemenspannung [N] | 800 |
| Leermoment [Nm] | 1.3 |
| Zahnriemenlänge [m] | 2 x Hub (in m) + 0.792 |