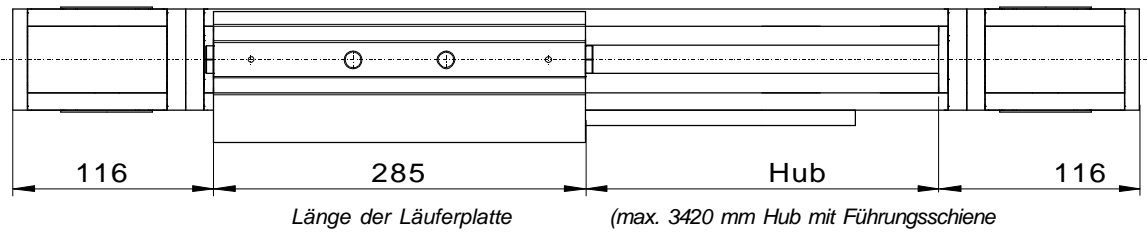
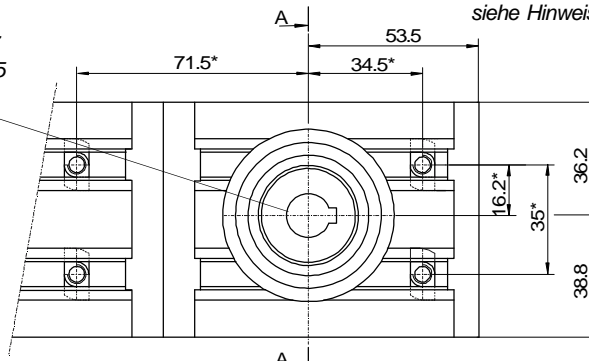


## E75

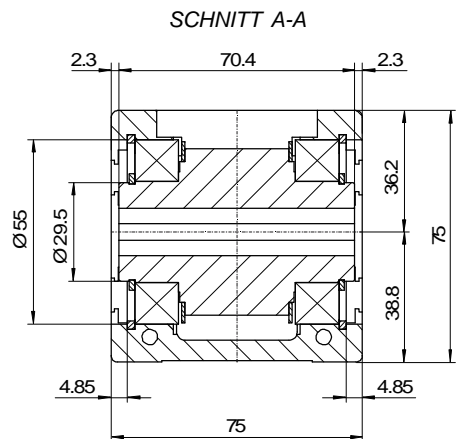
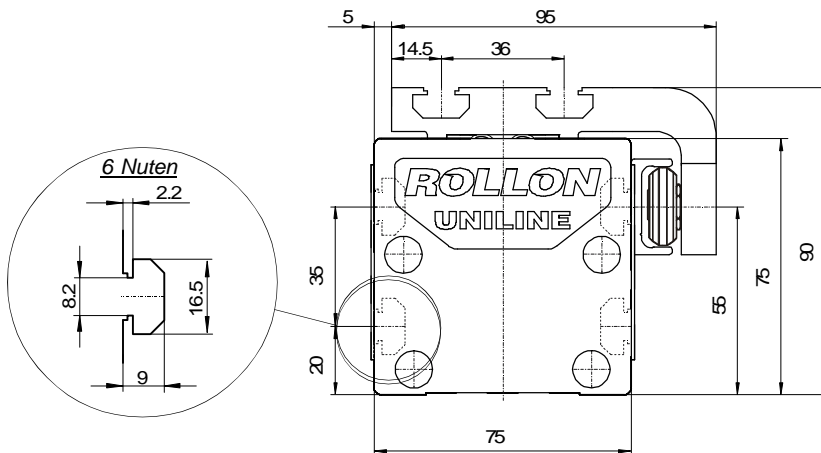


Bohrung für Welle  $\varnothing 14$  h7 mit Nut für Passfeder 5 x 5

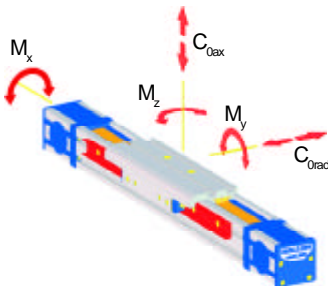


\* Position der Nutensteine bei Verwendung unserer Motor - Adapterplatten (siehe Seiten B30 und B31).

\*\* Bei Anschlussmaßen in Zollausführung (Bestellbezeichnung mit Suffix "P"): Bohrung für Welle  $\varnothing 5/8$ " mit Nut für Passfeder 3/16" x 3/16"



## TRAGZAHLEN



$C_{0rad}$ [N]	$C_{0ax}$ [N]	$M_x$ [Nm]	$M_y$ [Nm]	$M_z$ [Nm]
5500	3710	85.5	163	209

Hinweis: Die radiale Tragzahl  $C_{0rad}$  gilt bei Belastung in Höhe der inneren Laufschienenachse (siehe Seite B6).

## TECHNISCHE DATEN

Trägheitsmoment $I_y$ [cm <sup>4</sup> ]	127
Trägheitsmoment $I_z$ [cm <sup>4</sup> ]	172
Höchstgeschwindigkeit [m/s]	5
Gewicht mit Null-Hub [g]	7544
Gewicht je 1 m Hub [g]	10751
Läufermasse [g]	1772
Hub je Umdrehung der Welle [mm]	160
Laufschientyp	TLV43/ULV28

Läufertyp	CSW43 spez. / CPA28
Teilkreis der Zahnriemenscheibe [m]	0.05093
Trägheitsmoment jeder Zahnriemenscheibe [gmm <sup>2</sup> ]	139969
Masse des Zahnriemens [g/m]	185
Höchster Riemenzug $F_{max}$ [N]	4480
Standard-Riemen Spannung [N]	800
Leermoment [Nm]	1.3
Zahnriemenlänge [m]	2 x Hub (in m) + 0.792